

14. Kerékpár kirándulás Szentendrére

- **Útvonal:** Verőce Csattogó völgy – Vác – Tahitótfalu – Leányfalu – Szentendre – Leányfalu – Tahí – Tótfalu – Vác – Verőce Csattogó völgy
- **Táv:** 55 km
- **Útviszonyok:** kerékpárút, autóút
- **Szintkülönbség:** 30 m
- **Látnivalók:** Szentendre belváros, skanzen, Duna parti sétány, múzeumok, galériák
- **Költség:** belépőjegyek
- **Bővebb információ:** 06-26/317-965

Szentendre a Dunakanyar kapujában, a pilisi Kőhegy és a Duna találkozásánál, a Szentendrei-szigettel szemben, gyönyörű természeti környezetben található.

Pannonia provincia „limes”-ének egyik jelentős állomáshelye, Marcus Aurelius kedvenc katonai tábora volt. A 12. században már a veszprémi püspökség oklevél kiállító székhelye Szentendre.

A török korban a város elnéptelenedett, egy 17. századi összeírás alapján a városban egyetlen családfő volt.

A törökök kiűzése után külföldi telepesek népesítették be; felvirágzásának emlékeit mindmáig őrzik a város délies hangulatú, barokk stílusú polgárházai, templomai, macskaköves utcácskái, szűk sikátorai. Az 1690-es nagy szerb vándorlás nagy számban hozott Szentendrére szerbeket, akik maradandó nyomokat hagytak a város képén és kultúráján, mindenekelőtt a mai városközpont szerb kereskedőházai őrzik emléküket.

Szentendre 1872-ben kapta meg a *rendezett tanácsú város* jellegét.



A Szentendrei Szabadtéri Néprajzi Múzeum

Az 1967-ben alapított Szabadtéri Néprajzi Múzeum Magyarország jellegzetes tájainak népi építészetét, a falusi és mezővárosi társadalom különböző rétegeinek és csoportjainak lakáskultúráját, életmódját mutatja be hagyományos településtípusok keretében a 18. század végétől a 20. század közepéig.

Napjainkra elkészült a Felső-Tiszavidék (1974), a Kisalföld (1987), a Nyugat-Dunántúl tájegység (1993), a Bakony, Balaton-Felvidék tájegység (2000) a Dél-Du-

nántúl tájegység (2005), és a Tokaj-hegyalját és Gyöngyös környékét bemutató Felföldi mezőváros (2006).

A Szentendrei Skanzenben 2009-ben Európa leghosszabb múzeumi vasútvonala épült meg. A több mint két kilométeres sínpályán a kifejezetten erre a célra felújított, ipari műemléknek számító, Ganz–Jendrassik-féle motorvonat szállítja az utasokat. A vonalon öt megállót alakítottak ki, a végállomás – egyben a skanzen új bejárat épülete – a monarchia hangulatát idéző mezőhegyesi vasútállomást mintázza.