

16. Kerékpár kirándulás Esztergomba

- **Útvonal:** Verőce Csattogó völgy –Kismaros – Nagymaros – Zebegény – Szob – Ipolydamásd – Letkés – Salka – Sturovo(Párkány) – Esztergom – Pilismarót – Dömös – Visgerád – Nagymaros – Kismaros – Verőce Csattogó völgy
- **Táv:** 80 km
- **Útviszonyok:** kerékpárút, autótút
- **Szintkülönbség:** 300 m
- **Látnivalók:**
 - **A Széchenyi tér és a Királyi város, Mária Valéria híd a Dunán**
 - **A ferences templom 1700 körül épült, a mai barokk belváros első jellegzetes épülete**
 - **A volt vármegyeháza, Szent Tamás hegyi kápolna és kálvária**
 - **Aquasziget – Termál-, gyógy- és élményfürdő**
 - **Az Esztergomi bazilika. Szent István tér a bazilika körül, Melocco Miklós szobra az északi rondellán, István megkoronázása**
 - **Őszeminárium** a Bazilika alatt, aminek egyik homlokzata **klasszicista**, a másik **romantikus stílusban** készült el.
 - **Sötétkapu**–Átjáró a Bazilikához épített hatalmas mesterséges domb alatt
- **Költség:** kompjegy, belépőjegyek



Esztergom városa a kőkorszaktól lakott település. Fontossá igazán Géza fejedelem korától (972) vált. Itt született (975) fia 1.(Szent) István. A várhegy szikláira épült palotát is ők kezdték építeni, melyet III. Béla folytatott. Esztergom a tatárjárásig (1241-42) az ország fővárosa volt. Amikor IV. Béla a királyi udvart Budára költöztette át, a vár az esztergomi érsekek tulajdona lett.

A 15. században vallási és kulturális központ volt. Gyakran fordultak meg itt királyi vendégek és Európa-szerte ismert tudósok, művészek. 1543-ban elfoglalta a török, az Oszmán Birodalom végvára, az Esztergomi szandzsák központja lett. Cseszney Máttyás magyar huszárainak segítségével visszafoglalták, de 1683-ig – végleges felszabadításáig – többször gazdát cserélt, az egymást követő ostromok során majdnem az egész város elpusztult, elnéptelenedett.

1708-ban visszakapta szabad királyi városi rangját. A török hódításkor elmenekült érsekség csak 1820-ban tért haza. 1822-ben kezdték építeni a bazilikát, melyet 1856-ban szenteltek föl.

1895-ben átadták a Budapest–Esztergom vasútvonalat, és a Mária Valéria hidat. A trianoni békeszerződés következtében elveszítette vonzaskörzetének nagy részét. Fél évszázados roncsaiból 2001-re ismét újjáépült a Mária Valéria híd. Regionális vezető szerepét tovább erősíti a 2003-ban megalakult Ister-Granum Eurorégió, amely nagyjából a régi Esztergom vármegyét, és Hont vármegye egyes részeit, területét öleli fel.